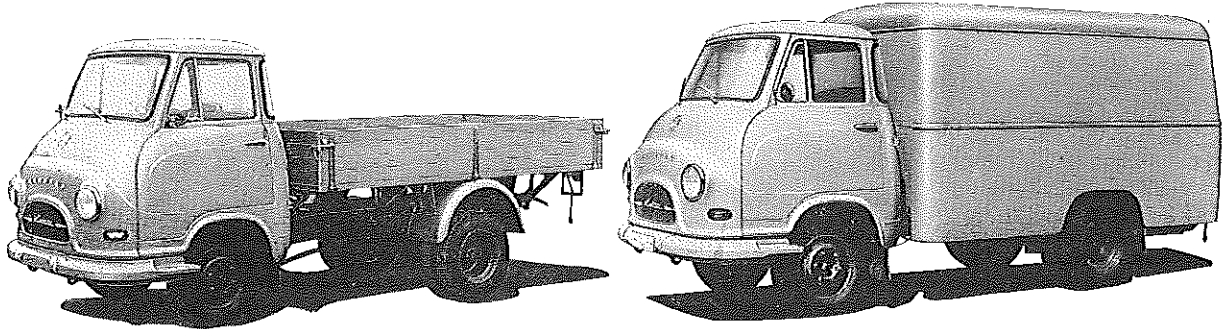


RHEINSTAHL HANOMAGAktiengesellschaft
Hannover**TYP Kurier**Gruppe **14**

Hanomag

387

**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 50 PS bei 2800 U/min****Nutzlast = 1,98 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und TypRhein Stahl-Hanomag/D 28 KL
 Einspritzverfahrenindirekt
 Verbrennungsraumunterteilt/Vorkammer
 Höchstes Drehmoment15,8 mkg bei 1500 U/min
 Größte Nutzleistung50 PS bei 2800 U/min
 Hubraumleistung17,8 PS/l
 Mittl. Arbeitsdruck5,75 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..10,2 m/sek
 Verdichtungsverhältnis1:22
 Kurbelverhältnis4
 Lage im Fahrzeugvorn Mitte Längsachse
 Aufhängung3-Punkt/in Gummi gelagert
 SchmiersystemDruckumlaufschmierung
 KühlungWasser-Umlaufkühlung
 Gewicht360 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch ..207 g/PSh bei 1500 U/min
 Zylinder-Anzahl4
 Zylinder-Anordnungstehend in Reihe
 Zylinder-GußformBlock u. Kurbelgehäuseunterteil
 Zylinder-WerkstoffGußeisen
 Zylinder-Bohrung90 mm
 Kolbenhub110 mm
 Gesamthubraum2799 ccm
 ZylinderkopfGußeisen/Block/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zyl.-KopfReinz-Spezial
 Laufbuchsennaß/auswechselbar/aus Spezialgrauguß

Ventilsitzringefür Auslaß
 KolbenherstellerMahle Schaffkolben
 KolbenwerkstoffEC 60
 Kolbenringe3 Verdichtungs-/2 Ölabstreif-
 ringe
 PleuelDoppel T-Schaftquerschnitt/
 220 mm Mittlenabstand
 PleuellagerGleitlager/Schalen
 Kurbelwellegeschmiedet/5 Gleitlager
 KurbelgehäuseGußeisen
 SchmieröleleitungenBohrung im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ...1 Einlaß/1 Auslaß
 Anordnung der Ventilehängend
 Einlaßventil öffnet bei13° vor OT
 Einlaßventil schließt bei33° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei40° vor UT
 Auslaßventil schließt bei6° nach OT
 Ventilspiel (warm)Einlaß 0,15 mm/Auslaß 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelleim Kurbelgehäuse/2 Kugel-,
 1 Gleitlager
 Nockenwellenantriebdurch schrägverzahnte Stirn-
 räder aus Stahl
 SaugrohransführungEinzelrohr

Motor-Zubehör

KraftstoffförderungBosch-Förderpumpe
 Kraftstofftankfüllmenge64 l
 KraftstofffilterVor- u. Hauptfilter
 ÖlpumpeZahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge7 l
 ÖlfilterSpaltfilter im Hauptstrom
 Luftreinigerölbenezter Sauggeräusch-
 dämpfer
 KühlwasserförderungWasserpumpe
 Zylinderkühlungauf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 15,5 l Umlaufkühlung
 KühlerbauartRöhrenkühler mit Überdruck
 Kühlerwärme-AbführungFlügelventilator
 EinspritzpumpeBosch PE 4 A 65 B 310 LS 531/11
 EinspritzdüseBosch DNO SD 212
 Einspritzdruck120 atü
 Förderbeginnbei Vollast = 1500 U/min,
 25° vor OT
 Zündfolge1-3-4-2
 ReglerausführungFliehkraftregler
 GlühkerzeBosch KE/CSA 10/10
 Beru 170 M

Glühkerze-Heizleistung40 W Bosch KE/GSA 10/10 oder
 Beru 170 M
 AnlasserBosch Type BNG 4/12 CR 225
 Anlasser-AusführungSchubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung12 V
 Übersetzungen
 Antriebsritzel/Schwungrad ..i = 1:13,6
 Anlasserbetätigungelektromagnetisch
 LichtmaschineBosch LJ/GEG 160/12 2500 R 10
 Lichtmaschine-Spannung12 V
 Lichtmaschine-Leistung160 W
 Ladebeginn bei860 U/min d. Kurbelwelle
 Art der RegelungSpannungsreglung
 Antrieb der LichtmaschineKeilriemen/Dreiecksantrieb
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle ...i = 1:2,3
 Lichtmaschine-BefestigungSchwenkarm
 Spannung der Batterie12 V
 Batterie1 Stück, 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs K 225
 Kupplungs-Art Reibungskupplg./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF Friedrichshafen S 4-14
 Schaltgetriebe-Art Sperr-synchronisiert
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V; 1 R
 Übersetzungen i = 5,43/2,45/1,37/1-4,96
 oder = 5,43/2,98/1,69/1-4,96
 Geräuscharme Gänge 1., 2., 3. u. 4. Gang
 Synchronisierte Gänge 1., 2., 3. u. 4. Gang
 Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung an der Lenksäule
 Schaltungsart Hebelschaltung über Gestänge
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe —
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder i = 4,88 oder 5,14
 Schubübertragung Blattfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart einteiliges Stahlblech-Scheiben-
 rad
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2, hinten 4
 Reifengröße 6,50-16 extra Transport
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 3/2,8 atü
 Felgenart Tiefbett
 Felgengröße 4,5 E x 16
 Radaufhängung, vorn Einzelradaufhäng./Querlenker
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Schraubenfeder

Federung, hinten Blattfeder/Längs/Halbelliptik
 Stoßdämpfer, vorn/hinten Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1° 30'
 Sprelzung 6° 30'
 Vorspur belastet 0-2 mm
 Nachlauf leer 1° 30'
 Art der Lenkung Vorderrad/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung i = 1:24,01
 Größter Radeinschlag innen 40°, außen 30°
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange 2-teilig
 Kleinster Spurkreis-Ø 9,97 m Kurier
 Kleinster Spurkreis Ø 11,28 m Kurier-L

Bremsen

Bremsanlage Hanomag/Atc-Lockheed
 Wirkungsweise der Fußbremse vorn Servo, hinten Simplex
 Wirksame Bremsfläche vorn 457 cm²/hinten 528 cm²

Bremskraft-Übertragung Öldruck
 Bremsstrommel-Ø 280 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. auf Vorderräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung					
	Pritsche	Kurier	Koffer	Pritsche	Kurier-L	Koffer
Radstand mm	2500		2500	2850		2850
Spurweite, vorn mm	1510		1510	1510		1510
Spurweite, hinten mm	1444		1444	1444		1444
Fahrgestellgewicht kg	1570		1590	1610		1630
Achslast aus Fahrgest.-Gew., vorn/hinten kg	1065/505		1065/525	1085/525		1085/545
Fahrgest.-Tragfähigkeit kg	2300		2280	2260		2240
Bodenfreiheit, bel. vorn mm	258		258	258		258
Bauchfreiheit, bel. hinten mm	203		203	203		203

Rahmenausführung Gepreßte U-Träger m. Ver-
 stärkung
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil

Allgemeines

	Ausführung					
	Pritsche	Kurier	Koffer	Pritsche	Kurier-L	Koffer
Achslasten und Gewichte						
Zul. Achslast, vorn kg	1400		1400	1400		1400
Zul. Achslast, hinten kg	2650		2650	2660		2660
Zul. Gesamtgewicht kg	3870		3870	3870		3870
Leergewicht kg	1890		2125	1965		2230
Nutzlast kg	1980		1745	1905		1640
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr. kg	3000/935		3000/935	3000/980		3000/980
Maße						
Länge über alles mm	5100		5090	5850		5785
Breite über alles mm	2170		2170	2170		2170
Höhe über alles mm	2050		2340	2085		2340
Überhang, vorn mm	1090		1090	1090		1090
Überhang, hinten mm	1510		1500	1910		1845
Ausladung der Anhängerkuppl. mm	—		—	—		—
Wendekreis-Ø m	11,2		11,2	12,5		12,5
Innenmaße des Laderaumes						
Länge mm	3085		3070	3800		3680
Breite mm	1800		1770	1900		1770
Höhe mm	400		1450	400		1450
Ladehöhe, unbel. mm	1010		870	1030		870
Sonstige Daten						
Höchstgeschwindigkeit km/h	78/74		78/74	78/74		78/74
500 m-Beschleunigungszeit s	35		35	35		35
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km	10,3		10,3	10,3		10,3
Ölverbrauch l/100 km	0,1-0,15		0,1-0,15	0,1-0,15		0,1-0,15
Spez. Motordrehzahl 2160/2270			2160/2270	2160/2270		2160/2270

Zubehör

Scheinwerfer, asymmetrisch ... Einbauscheinwerfer Hella
 A EOS 184, A 45/40 Watt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkschalter und Kontrollampe

Öldruckanzeiger Zeigergerät (elektr.)
 Ladestromanzeiger Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich
 Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis 2128 (Kurier)
 2280 (Kurier-L)